



适用于汽车内饰的IMSS™技术

更高性能、可持续性的 替代传统 PVC 软皮的新技术

IMSS技术由美国科腾公司创新的超高流动热塑弹性体所 (Thermoplastic Elastomers, TPE) 驱动, 乃一种革命性的 IP 表皮注射成型技术。这项技术允许注塑大型薄壁软皮部件, 包括薄至 1 毫米的仪表板表皮。IMSS使用最新一代的 TPE 聚合物化学成分、柔软触感, 可减轻车辆重量。IMSS 可使用常规的注塑设备, 并在普通的加工工艺下, 采用单层注塑或者二次注塑的注塑工艺。

此外, 此技术更能提高汽车内饰制造商的效率, 减少其能源消耗及材料使用, 同时降低系统成本。科腾的 TPE 技术, 加上我们技术团队的专业产品支持, 已获实证为客户技术成功的关键支柱, 使我们能够同时满足注塑系统的工艺以及性能要求。

特点

- >> 减少异味或起雾
- >> 改善老化效能
- >> 实现减重



首个量产车型 – SAIC-GM 2021 Buick GL6

行业领先科技

除了提高生产效率及成本效益外,使用 IMSS 技术还能带来许多独特的性能优势,例如:

- >> 用于薄壁成型的超高流动特性
- >> 优秀的低温韧性,即使经过长期的热老化及耐候测试亦是如此
- >> 美学上可接受的柔软表面
- >> 无需添加增塑剂的IMSS化合物,实现全球可接受的 VOC 及气味性能
- >> 保障乘员安全

IMSS 可以应用于仪表盘、装饰板及中央控制台等同时要求外观和触感的部件。此创新解决方案可以帮助汽车主机厂为实现其可持续发展目标方面发挥关键作用,有助于实现对环境负责及碳中和(如车辆轻量化及可回收性)的倡议,同时实现废品及边角料的再利用。

可持续性

- >> 减轻重量让温室气体排放减少*
- >> 提高工艺效率
- >> 可回收的表皮设计

更快

- >> 70秒/部件
- >> 全自动机械手取件
- >> 更短的项目开发周期

更省

- >> 降低工具成本
- >> 降低工艺成本
- >> 节省劳动力成本

更好

- >> 低VOC和异味
- >> 减少/无塑化剂
- >> 更安全展开安全气囊
- >> 提高设计自由度
- >> 灵活配色



*每减轻0.4公斤的车辆重量,就能减少8公斤的温室气体排放量。

美国科腾公司 KRATON CORPORATION (NYSE:KRA)

欲了解更多信息,请造访我们的网站 www.kraton.com。

美国总部
德州休斯顿

亚太地区
中国上海

欧洲、中东、非洲
荷兰阿尔梅勒

印度、东南亚
印度孟买

美国科腾公司代表其自身及其附属机构相信此处的信息是真实及准确的,但对可能作出的任何建议、介绍、陈述或建议都不作任何担保或保证,并且不构成任何科腾附属机构的法律责任。任何美国科腾集团的附属机构对本文所述产品的法律责任仅限于科腾的销售条件或有效的销售合同中规定的内容,所有其他条款均被明确拒绝。科腾产品的用户必须自行进行独立的技术及法律判断,并且必须进行独立的研究、注册及其他相关活动,以确定所选择的材料或科腾产品对于任何预期用途的适用性,以及将任何科腾产品用于任何应用的安全性及有效性。此处规定的任何内容都不应被解释为于任何特定应用中使用任何科腾产品的建议,也不应与任何现有的知识产权相冲突。美国科腾公司保留撤销任何产品的商业供应以及对任何现有的商业或开发产品进行任何修改的权利。美国科腾公司代表所有科腾附属公司明确宣告,对于因使用本出版物中的任何信息或使用任何科腾产品而引起的任何损害或伤害,不承担任何责任。

*KRATON、Kraton 标志及 IMSS 是美国科腾公司或其子公司或附属公司于一个或多个国家/地区(惟不是所有国家/地区)的商标或注册商标。